

km 0,3+54,00 <b>E11</b>			
	292,0		
	291,0		
	290,0		
	289,0		
	288,0		
	287,0		
	286,0		
	285,0		
<b>p.p 284.00</b>			
RZĘDNE PROJEKTOWANE			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	291,50	291,50	
ODLEGŁOŚCI	19,74		
	14,50		
	14,00		
	9,46	291,85	288,72
	8,38	292,00	288,73
			288,67
	5,50	292,00	288,68
			288,67
	3,50	291,96	288,35
			288,23
	0,00	291,90	288,30
	3,50	291,40	288,23
			288,35
	4,65	291,28	288,34
	9,59	290,73	290,73
	14,77	289,70	
	19,24	289,70	
	21,22	289,40	
	23,74	290,30	
	25,60		

km 0,3+93,00 <b>E13</b>			
	292,0		
	291,0		
	290,0		
	289,0		
	288,0		
	287,0		
	286,0		
	285,0		
<b>p.p 284.00</b>			
RZĘDNE PROJEKTOWANE			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	289,00	289,00	
ODLEGŁOŚCI	16,02		
	14,26		
	8,57	288,30	286,13
	7,50	288,20	286,14
			286,13
	5,50	288,01	286,09
			286,08
	3,50	288,07	286,06
			285,94
	0,00	288,50	286,01
	3,50	287,07	285,94
			286,06
	4,65	287,70	286,05
	8,87	288,09	288,09
	9,75	288,00	
	14,52	288,00	

km 0,3+45,00 <b>E10</b>			
	293,0		
	292,0		
	291,0		
	290,0		
	289,0		
	288,0		
	287,0		
	286,0		
	285,0		
<b>p.p 284.00</b>			
RZĘDNE PROJEKTOWANE			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	292,50	292,50	
ODLEGŁOŚCI	23,65		
	16,07		
	14,40		
	9,45	292,06	289,32
	8,38	291,99	289,33
			289,28
	5,50	291,88	289,28
			289,27
	3,50	291,80	289,07
			288,95
	0,00	291,66	289,02
	3,50	291,52	288,95
			289,07
	4,66	291,48	289,06
	8,77	291,05	291,05
	14,93	290,00	
	17,28	291,40	
	25,79	290,80	

km 0,3+70,00 <b>E12</b>			
	292,0		
	291,0		
	290,0		
	289,0		
	288,0		
	287,0		
	286,0		
	285,0		
<b>p.p 284.00</b>			
RZĘDNE PROJEKTOWANE			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	291,00	291,00	
ODLEGŁOŚCI	14,54		
	9,54	290,70	297,54
	8,46	290,02	297,54
			287,55
	5,50	289,73	287,50
			287,49
	3,50	289,67	287,07
			286,95
	0,00	289,84	287,02
	3,50	289,82	286,95
			287,07
	4,65	289,39	287,06
	8,40	288,87	288,87
	8,93	288,80	
	9,88	289,90	
	12,51	289,74	
	16,29	289,50	
	24,22	289,20	
	25,31		

km 0,3+34,00 <b>E9</b>			
	293,0		
	292,0		
	291,0		
	290,0		
	289,0		
	288,0		
	287,0		
	286,0		
	285,0		
<b>p.p 284.00</b>			
RZĘDNE PROJEKTOWANE			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	292,10	292,04	
ODLEGŁOŚCI	19,74		
	14,40		
	14,07		
	9,96	292,98	290,11
	8,86	291,89	290,12
	8,10	291,57	290,07
	7,50	291,47	290,12
	6,00	291,21	290,07
			290,06
	3,50	291,10	289,95
			289,83
	0,00	290,90	289,90
	3,50	291,00	289,92
			290,04
	4,65	290,88	290,03
	6,10	290,74	290,74
	9,34	290,40	
	15,25	290,10	
	16,73	290,60	
	18,69	289,90	
	25,71	289,50	
	26,50		

DROGI			
opracował:	inż. Maciej Babiak	podpis:	skala: 1:200
projekował:	inż. Krzysztof Szyrzyk	podpis:	data: X.2009r.
nr upr. SLK/1553/P/WOD/07		nr rysunku:	5.4
sprawdził:	inż. Marcin Hajośt	podpis:	
nr upr. SLK/2005/P/WOD/07			

**STUDIO INŻYNIERSKIE MKM Spółka Jawna**  
 ul. Unii Europejskiej 10/72  
 32-602 OSWIĘCIM  
 M. Krwawczyk, K. Szyrzyk, M. Hajośt  
 tel: 500 107 085 (033) 878 28 72.  
 500 107 084, 504 078 174

Investor:  
 Urząd Miejski w Bezdnie  
 ul. 11 Listopada 20  
 42-500 Bezdza  
 adres inwestycji:  
 Bezdza, dzielnica Warpie

faza projektu:  
**PROJEKT BUDOWLANY**  
 temat projektu: **KOMPENSACJA UBRZONIENIA TERENU INWESTYCYJNEGO W DZIELNICY WARPJE W BEZDZIE**  
 W SĄSIEDZTWIE PROJEKTOWANEGO DROGI POW. Z BUDOWAŁYMI OKOŁO KAWYKAWICZANEGO

Wyul rysunku:  
**PRZEKROJE POPRZECZNE E9 - E13**